

**Exterieur:**

Für den Murcielago wie für den LP640 führen wir weitere Anbauteile aus Carbon die zusätzlichen Rennwagenlook bieten.

**Räder:**

Leichtgewichtige High-Tech Schmiederäder bis zu 8.5x19" und 13x20" mit 245/35 bzw. 345/25er Bereifung lassen kaum mehr Wünsche mehr offen.

**Motor:**

Sportluftfilter und Anpassung der Motorsteuerung lassen den Murcielago auf 630 PS und 590 NM (LP640 auf 680PS und 700 NM) erstarken.

**Fahrwerk:**

Mit dem Liftkit von MT Tuning wird das Ueberfahren von Schwellen und grösseren Unebenheiten oder Einfahrten ins Parkhaus etc. mit Supersportwagen nicht mehr zum Problem. Per Knopfdruck hebt sich das Fahrzeug innert Sekunden um bis zu 7cm, je nach Ausführung nur an der Vorderachse oder an der Vorder- und Hinterachse. Der Lift-Zylinder wird im bestehenden Fahrwerk eingebaut und hat somit keinerlei Einfluss auf das Fahrverhalten.

**Auspuff:**

Edelstahlanlagen mit oder ohne Klappensystem, Fächerkrümmer und Sportkatalysatoren verleihen dem Murcielago und dem LP 640 ungeahnte Performance und Akustik.

**Interieur:**

Den Innenbereich veredeln wir dem Kundenwunsch entsprechend mit Carbon, Leder, Aluminium oder Titan.

## Lamborghini Murcielago

Premier Limited



Gaselstrasse 32 · CH-3098 Schliern b. Köniz  
Telefon +41 (0)31 971 44 55 · Fax +41 (0)31 971 55 30  
info@mt-tuning.ch · www.mt-tuning.ch



Der auf 300 Stück limitierte Bausatz by Premier Limited für den Murcielago schmeichelt dem LP640, fällt aber durch die Carboneinlagen und zusätzlichen Luftöffnungen doch einiges sportlicher aus.

Auf dem Heck thront ein elegantes Luftleitwerk das zusammen mit dem eindrücklichen Diffusor aus Carbon für mehr Abtrieb sorgt.

Dank Liftkit für die Vorder- und Hinterachse sind Schweller und Garageneinfahrten trotz Tieferlegung kein Hindernis mehr.

Mehrteilige Schmiederäder in 8.5x19" und 13x20" verleihen dem Sportwagen zusätzliche Exklusivität.

